

7

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงการศึกษาในด้านต่างๆ ของโครงการ

ในวันอังคารที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องบอลรูม ชั้น 8 โรงแรมท็อปวิว อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



8

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

ในวันอังคารที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมประสารราชกิจ 1 ศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรและสวัสดิการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (THE COP Seminar & Resort) ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



9

การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม

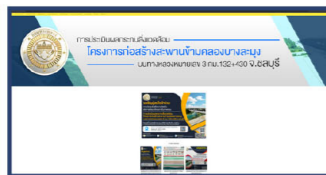
เพื่อเพิ่มเติมการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ และชี้แจงทำความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่โครงการรับทราบเหตุผลความจำเป็นของโครงการ โครงข่ายคมนาคมโดยรอบ ที่เกี่ยวข้อง สภาพปัญหาทางจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการเชื่อมต่อของโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ กับพื้นที่โครงการ ประโยชน์ของโครงการต่อประชาชนส่วนใหญ่ และผลประโยชน์ที่จะได้รับของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งนำเสนอสถานภาพปัจจุบันของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์

ในวันเสาร์ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกาญจนาภรณ์ ชั้น 2 เทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์



การเตรียมความพร้อมของชุมชน



Website : www.eiabanglamungbridge.com



Facebook : สะพานข้ามคลองบางละมุง ทล 3 กม 132+430 จังหวัดชลบุรี



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น



การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



Line โครงการ



ดาวน์โหลดเอกสาร

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

- ที่อยู่ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
- โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777



บริษัทที่ปรึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

- ที่อยู่ : เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
- โทรศัพท์ : 0-2610-8278 โทรสาร : 0-2948-6654 E-mail : jutarat.kd@gmail.com
- ติดต่อ : คุณจุฑารัตน์ คอระติ หรือคุณสิบลดา โยธาธิศ



ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง

บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

- ที่อยู่ : เลขที่ 1199 อาคารปิยะวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
- โทรศัพท์ : 0-2617-0522 โทรสาร : 0-2617-0524 E-mail : cityplanprofessional@gmail.com
- ติดต่อ : คุณสารินทร์ คงภิบาล



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุม

รับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง
บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430
จ.ชลบุรี



เอกสารประกอบการประชุมชุดที่ 4

วันเสาร์ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมกาญจนาภรณ์ ชั้น 2 เทศบาลตำบลบางละมุง
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พฤศจิกายน 2565



เหตุผลและความจำเป็น

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี เป็นส่วนหนึ่งในโครงการงานสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วงจุดตัดทางเลี่ยงเมืองชลบุรี – จุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 ที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาไว้เมื่อปี พ.ศ. 2561 ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาวที่ครอบคลุมแนวเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงอย่างเป็นระบบ โดยส่วนหนึ่งในช่วงบริเวณระหว่างทางแยกต่างระดับแหลมอับถึงคลองบางละมุงนั้น จะมีปัญหาการติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากมีปริมาณการจราจรมาก ทั้งที่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก 4 ล้อ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยเฉพาะรถเกอราลเลอร์ ทำให้เกิดแถวคอยทั้งรถในทางตรงและรถอ้อมเสีย อีกทั้งในช่วงบริเวณดังกล่าวมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ที่จะต้องทำการเวนคืนที่ดินทั้งสองข้างทางเพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณการจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่สองข้างทาง จึงเป็นที่มาของการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาวบนทางหลวงหมายเลข 3 ในช่วงดังกล่าว ที่จะหลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดินสองข้างทางเพิ่มเติม โดยก่อสร้างเป็นสะพานยกข้ามคลองบางละมุงในแนวเส้นทางปัจจุบัน ทำให้สามารถใช้สะพานเดิมที่มีลักษณะเป็นสะพานในแนวราบ เป็นทั้งช่องทางเดินรถทางตรงและยังเป็นช่องทางกลับรถได้ทั้งสองทิศทาง ช่วยลดปัญหาจุดกลับรถในปัจจุบัน ที่ต้องตัดขวางช่องเดิมรถทางตรงสายหลัก อันเป็นการเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง อย่างไรก็ดี จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 มีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการในการแก้ไขปัญหาระยะยาวนี้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด



วัตถุประสงค์หลักของการศึกษา

1 เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2 เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

3 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ลดปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน

รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น

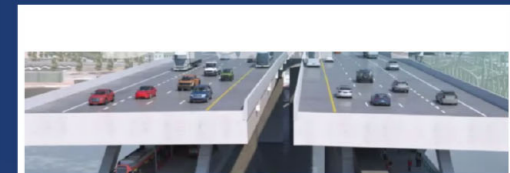
ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

พื้นที่ศึกษา

- พื้นที่ศึกษาของโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี บริเวณคลองบางละมุง มีจุดเริ่มต้นที่ กม.131+900 และจุดสิ้นสุดที่ กม.132+975 ระยะทางประมาณ 1.075 กิโลเมตร
- พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งพาดผ่านพื้นที่ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- พื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี ดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

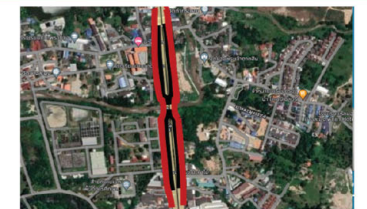


การคัดเลือกรูปแบบโครงการ



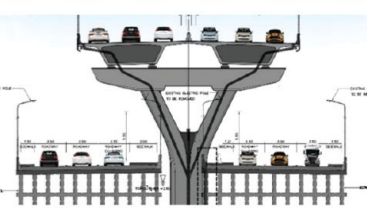
รูปแบบที่ 1

- รั้วสะพานเดิมทั้งหมด
- ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- สร้างจุดกลับรถใต้สะพาน



รูปแบบที่ 2

- ขยายสะพานเดิมให้มีขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- ก่อสร้างสะพานกลับรถยกระดับ 2 แห่ง บริเวณดอบบนและตอนล่างของโครงการ



รูปแบบที่ 3

- ก่อสร้างสะพานทางหลักใหม่ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทางพร้อมสะพานเดิม
- จัดช่องจราจรเดิมให้สามารถกลับรถใต้สะพานใหม่ได้

หลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าตัวคูณ

ระดับความเหมาะสม	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	ค่อนข้างไม่ดี	ไม่ดี
ค่าตัวคูณ	1.0	0.8	0.6	0.4	0.2

ด้านวิศวกรรม	ค่าตัวคูณ	คะแนน
ประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร	>>	10 คะแนน
ความสะดวกสบายในการขับขี่ยานพาหนะ	>>	5 คะแนน
ผลกระทบต่อจราจรระหว่างก่อสร้าง	>>	10 คะแนน
ความยากง่ายในการก่อสร้าง	>>	5 คะแนน
ความสอดคล้องกับโครงข่ายฯ ใกล้เคียง	>>	10 คะแนน
ด้านการลงทุน	ค่าก่อสร้าง	>> 15 คะแนน
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์	>> 15 คะแนน
ด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน	อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน	>> 8 คะแนน
	ผลกระทบต่อแหล่งน้ำ	>> 7 คะแนน
	การโยกย้ายเวนคืน	>> 8 คะแนน
	สุนทรียภาพ	>> 7 คะแนน

ปัจจัยการให้คะแนนเปรียบเทียบ	คะแนนเต็ม	รูปแบบที่ 1	รูปแบบที่ 2	รูปแบบที่ 3
ด้านวิศวกรรม	40	30.00	34.00	37.00
ด้านการลงทุน	30	24.00	21.00	27.00
ด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน	30	22.60	25.20	25.60
คะแนนรวม	100	76.60	80.20	89.60
ลำดับที่	-	3	2	1

ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงการ
รูปแบบที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด คือ ก่อสร้างสะพานทางหลักใหม่ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง พร้อมสะพานเดิม

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

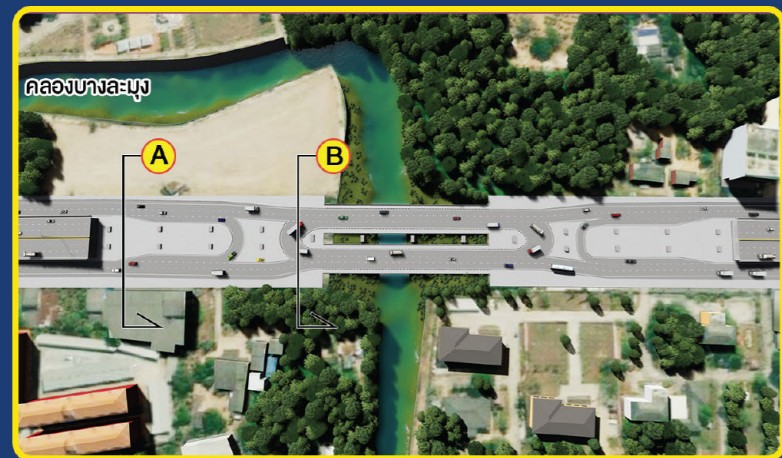


รูปแบบโครงการ

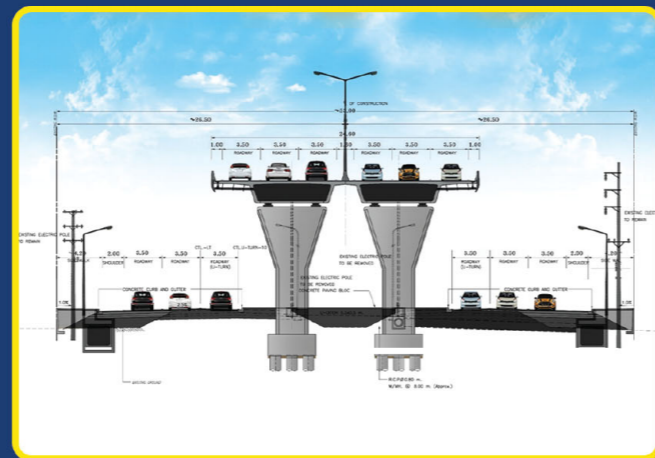
รูปแบบสะพาน

สะพานข้ามคลองบางละมุงที่จะก่อสร้างใหม่ เป็นสะพานขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร โหล่างกว้าง 0.5 เมตร ความกว้างโครงสร้างรวม 24.6 เมตร โครงสร้างสะพานมีรูปแบบเป็นคานคองกรีตรูปกล่อง จำนวน 2 กล่อง รองรับจราจร 6 ช่องจราจร มีความยาวช่วงสะพาน 390 เมตร (กม.132+229.641 ถึง กม.132+619.641) โครงสร้างปรับการทรุดตัวเป็นแบบกำแพงกันดินเสริมกำลัง (Mechanically Stabilized Earth Wall) หรือที่เรียกกันทั่วไปว่า MSE Wall ฝั่งทิศเหนือ ยาว 160 เมตร (กม.132+069.641 ถึง กม.132+229.641) และฝั่งทิศใต้ ยาว 180 เมตร (กม.132+619.641 ถึง กม.132+799.641) รวมความยาวโครงสร้างทั้งหมด 730 เมตร ทั้งนี้ จากการตรวจสอบตำแหน่งของเสาตอม่อสะพาน พบว่า มีตอม่อลงลำน้ำ 1 ต้น และอยู่ในแนวเดียวกับตอม่อเดิม

สำหรับโครงสร้างสะพานส่วนล่างช่วงข้ามคลองบางละมุงจะเป็นรูปแบบเสาเดี่ยวรูปตัว Y ขนาด 2.00 x 4.00 เมตร ในขณะที่ช่วงเชิงลาดจะเป็นเสาคู่รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 2.00 x 3.00 เมตร วางอยู่บนระบบฐานรากเสาเข็มชนิดเสาเข็มเจาะ



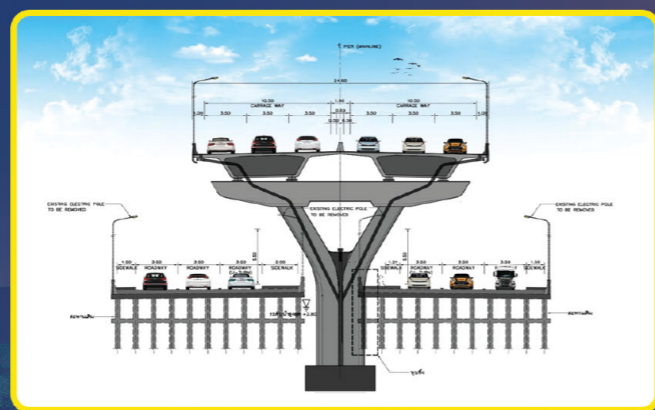
แปลนการจัดวางเสาตอม่อสะพาน



รูปแบบโครงสร้างสะพาน (รูปตัด A)

รูปแบบการปรับปรุงถนนระดับดิน

กำหนดให้มีถนนด้านข้างสะพาน จำนวน 2 ช่องจราจร และโหล่างกว้าง 2 เมตร ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องทางสำหรับการจอดรถเพื่ออำนวยความสะดวกและเข้าถึงพื้นที่ของประชาชนริมเขตทางบริเวณโครงการ และมีทางเท้ากว้างประมาณ 4.2 เมตร ทั้งนี้ ช่องทางดังกล่าวจะเชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองบางละมุงปัจจุบัน ให้รถกึ่งตันสามารถข้ามคลองบางละมุงผ่านสะพานปัจจุบันโดยไม่ต้องข้ามสะพานที่ก่อสร้างใหม่นี้



รูปแบบโครงสร้างสะพาน (รูปตัด B)

แนวทางราบและตั้งของโครงการ

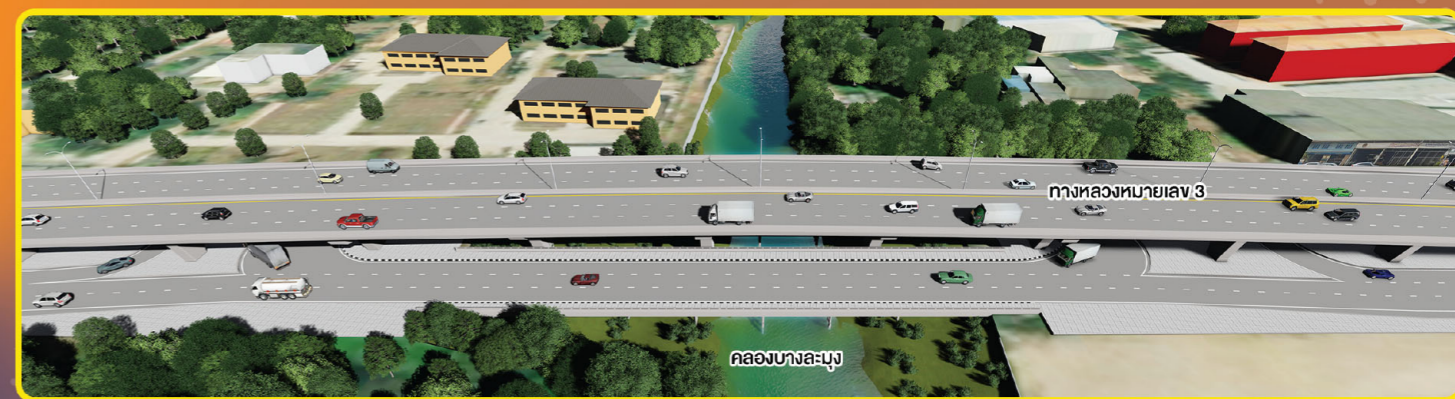
แนวเส้นทางของสะพานข้ามคลองบางละมุงอยู่ในช่วงทางตรงตั้งแต่ กม.131+900 โดยยกระดับจากทางหลวงหมายเลข 3 จากระดับถนนเดิมจนถึงระดับประมาณ +14.800 ม.รทก. บริเวณตำแหน่งช่องทางกลับรถใต้สะพาน เพื่อให้มีความสูงของช่องลอดด้านตั้ง 5.5 เมตร ด้วยความลาดชัน +4.5% และลดระดับลงบรรจบถนนเดิม กำหนดความยาวโค้งหงายบริเวณเชิงลาดสะพานไว้ที่ 180-200 เมตร และความยาวโค้งคว่ำบริเวณกลางสะพานไว้ที่ 360 เมตร จำนวนความเร็วออกแบบได้ไม่น้อยกว่า 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งเป็นความเร็วออกแบบตามมาตรฐานทางหลวง สำหรับผิวถนนดำเนินการปรับปรุงสภาพผิวทางให้มีสภาพใช้งานที่ดีโดยไม่มีการยกระดับผิวทางขึ้นจากระดับผิวทางเดิม

โครงสร้างชั้นทางของทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณพื้นที่โครงการ

โครงสร้างชั้นทางของถนนด้านข้างสะพาน เป็นผิวทางแบบ Flexible Pavement สอดคล้องกับชนิดผิวทางของทางหลวงหมายเลข 3 ปัจจุบัน โดยใช้ Asphaltic Concrete Wearing Course ความหนา 5 เซนติเมตร และผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต Binder Course หนา 10 เซนติเมตร ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 เซนติเมตร ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม หนา 20 เซนติเมตร ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 25% ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 10% หนา 15 เซนติเมตร วางบนชั้นดินถมบดอัดแน่นมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 4%

จุดกลับรถของโครงการ

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการได้จัดให้มีช่องทางกลับรถใต้สะพานที่ก่อสร้างใหม่ สำหรับรถขนาดใหญ่มีช่องลอดด้านตั้งสูง 5.5 เมตร และสำหรับรถขนาดเล็กมีช่องลอดด้านตั้งสูง 2.8 เมตร กำหนดให้กลับรถได้ก่อนข้ามสะพานปัจจุบันเพื่อเป็นการลดปริมาณแควคอย และแยกการกลับรถออกจากถนนใหญ่ซึ่งจะใช้เวลาและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยกำหนดไว้ที่ประมาณ กม.132+330 และ กม.132+540 สำหรับทิศทางไปจังหวัดชลบุรี และทิศทางไปเมืองพิทยา ตามลำดับ



รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างช่วงเชิงลาดสะพาน ใช้โคมไฟถนนแบบตั้งคู่ ขนาดความสูง 11 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีตกั้นกลางถนน ส่วนช่วงข้ามคลองบางละมุง ใช้โคมไฟถนนแบบตั้งเดี่ยว ขนาดความสูง 11 เมตร ติดตั้งที่ด้านซ้ายของสะพาน สำหรับช่วงบนถนนข้างสะพาน ใช้โคมไฟถนนแบบตั้งเดี่ยว ขนาดความสูง 9 เมตร ติดตั้งบนทางเท้า และช่องทางกลับรถช่วงที่อยู่ใต้สะพาน ใช้โคมไฟถนนชนิด Soffit Lantern ติดตั้งที่ใต้ท้องคานของโครงสร้าง

ระบบระบายน้ำโครงการ

ระบบระบายน้ำตามยาว กำหนดให้ทางฝั่งทิศเหนือและทิศใต้ของคลองบางละมุง เป็นท่อลอดเหลี่ยมวางอยู่ใต้ทางเท้าทั้งสองฝั่งถนน สำหรับระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามคลองบางละมุงที่จะก่อสร้างใหม่นี้ รวบรวมตามความยาวในแต่ละช่วงเสาแล้วระบายผ่านระบบท่อแบบฝังในโครงสร้างลงสู่บ่อพักขนาดเล็กบริเวณโคนเสา จากนั้นระบายลงสู่ระดับดินผ่านบ่อพักและระบบท่อกลมบริเวณเกาะกลางถนนแล้วไหลลงสู่คลองบางละมุง

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับรายละเอียด (EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 24 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ 	กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง มีต่อม่อลงน้ำเพียง 1 ต้น และอยู่ในแนวเดียวกับตอม่อสะพานเดิม อาจส่งผลทำให้เกิดการรบกวนพื้นที่น้ำ และส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมทั้งอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง ทำให้คุณภาพน้ำเปลี่ยนแปลงไป	<ul style="list-style-type: none"> หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน ติดตั้งรั้วตักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งคลองบางละมุง
อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน 	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานจำนวน 3 แห่ง คือ บริเวณหมู่ 4 ชุมชนบ้านบางละมุง บ้านพักเด็กและครอบครัวจังหวัดชลบุรี และศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่งจังหวัดชลบุรี ในขณะที่ปริมาณฝุ่นละอองและระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดสังเกต	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. เท่านั้น กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด และติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวล้อมรอบสะพาน โดยเลือกวัสดุกันเสียงเป็นเหล็ก (Steel) 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร และมีค่า Transmission loss เท่ากับ 18 เดซิเบล ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กม./ชม. รวมถึงกำหนดน้ำหนักบรรทุกให้ไม่เกิน 25 ตัน
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการ มีการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้รถไม่สามารถใช้ความเร็วได้ จึงอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร และอาจทำให้เกิดความเสียหายของผิวจราจรได้	<ul style="list-style-type: none"> หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ การจัดจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ปี 2561
สาธารณูปโภค 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการจำเป็นต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้าง ประกอบด้วย สะพานลอยที่ประมาณ กม.132+130 และเสาไฟฟ้าที่กีดขวางบริเวณเกาะกลางถนนของกรมทางหลวง จำนวน 51 ต้น	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้งก่อนการรื้อย้าย 7 วัน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างชั่วคราว เพื่อทดแทนไฟฟ้าส่องสว่างเดิมที่ถูกรื้อย้ายไป ก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามใหม่ที่บริเวณประมาณ กม.131+925 เพื่อทดแทนสะพานลอยเดิมที่ถูกรื้อไป
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 	ในระหว่างก่อนก่อสร้างอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง และการชะพาตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ขุดลอกบางละมุง ส่งผลให้การระบายน้ำไม่สามารถระบายได้สะดวกดังเดิม	<ul style="list-style-type: none"> ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้าง และการขุดลอกคลองบางละมุงให้ขนย้ายออกจากพื้นที่ทันที ตรวจสอบการระบายน้ำของคลองบางละมุงอยู่เสมอ โดยเฉพาะช่วงฤดูฝน เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบว่ามีกรวดตื้น มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว
เศรษฐกิจ-สังคม 	กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรไป-มา ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชนและระหว่างชุมชนไม่สะดวกเช่นเดิม	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน หากมีการร้องเรียนจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสม รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนโดยเร็ว
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 	โบราณสถาน ได้แก่ วัดท่ากระดาน โบราณสถานโบสถ์ร้างบางละมุง วัดบางละมุง และโบราณสถานวัดนางเศรษฐี ไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดโครงการ และแจ้งให้ทราบถึงการดำเนินงานในช่วงก่อสร้างโครงการ หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีและประวัติศาสตร์ใดๆ เช่น เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือหิน หรือแม้กระทั่งกระดูกคน เป็นต้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการในบริเวณนั้นทันที และแจ้งกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ**
 เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการในพื้นที่ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน
 ในวันศุกร์ที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย เทศบาลนครแหลมฉบัง และเทศบาลตำบลบางละมุง
 ในวันพฤหัสบดีที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 คือ อำเภอบางละมุง

- 2 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ขอบเขตการศึกษา รายละเอียดแนวคิดการกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
 ในวันพุธที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเมืองท่า ชั้น 2 สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

- 3 การเข้าพบหารือหน่วยงานสาธารณสุข**
 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการและหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
 ในวันที่ 15, 16 และ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาพัทยา สำนักงานบริการลูกค้า กสท. แหลมฉบัง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แหลมฉบัง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแหลมฉบัง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง

- 4 การประชุมเพื่อหารือผู้ได้รับผลกระทบในระยะประชิดโครงการ**
 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ผู้ได้รับผลกระทบในระยะประชิดโครงการได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ
 ในวันศุกร์ที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเมืองใหม่ ชั้น 4 สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

- 5 การเข้าพบหารือหน่วยงานโบราณสถาน**
 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการต่อหน่วยงานโบราณคดีที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
 ในวันอังคารที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2563 คือ สำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี

- 6 การเข้าพบหารือหน่วยงานสถานศึกษา**
 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานสถานศึกษาในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน
 ในวันพุธที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ประกอบด้วย โรงเรียนกนาพรวิทยา และโรงเรียนบ้านบางละมุง
